



# Intéressement financier pour les agents SNCF L'UNSA négocie et innove !

L'intéressement est un complément de salaire attribué aux employés selon les résultats réalisés par l'Entreprise. Il est défini par un accord entre la Direction et les Organisations Syndicales représentatives.

L'UNSA-Ferroviaire est entrée en négociations avec la Direction de l'Entreprise concernant la mise en place d'accords dits "d'intéressements financiers" au sein de SNCF Réseau et SNCF Mobilités.

L'UNSA, sur la base de ses travaux collaboratifs issus du Groupe de Travail N°5 "Dividendes du Travail", fait évoluer l'Entreprise sur quelques éléments distinctifs négociés (Cohérence entre Epic sur le fond et la forme des accords d'intéressement / Objectifs quantifiés et réalisables / Introduction de critères sociaux comme la Qualité de Vie au Travail / Niveaux optimums des primes versées aux salariés du Groupe Public Ferroviaire SNCF).

Les accords doivent être **obligatoirement entérinés au 30 juin 2015**, afin d'être recevables pour l'exercice en cours.



Dernière  
minute



## L'UNSA écrit au Président du Conseil de Surveillance

L'Epic de tête SNCF (pilotage et contrôle stratégiques, cohérence économique, intégration industrielle et unité sociale du GPF), ne peut légalement bénéficier pour l'exercice en cours, d'accord d'intéressement. En effet, nouvellement créé, aucune référence antérieure financière n'est présente pour le dispositif contractuel négocié. 2016 intégrera les 3 Epic, au regard des résultats 2015 du GPF SNCF.

L'UNSA écrit à M. Saint Geours, Président du Conseil de Surveillance, afin que **les 9600 agents** qui le composent, bénéficient au titre de l'intégration sociale d'un **retour financier sur le Travail**.

L'UNSA demande, si les accords d'intéressement sont validés dans les EPIC Mobilités et Réseau, qu'une mesure transitoire (versement d'une prime de niveau équivalent par Ex) soit versée aux salariés de l'EPIC de tête, avant de prochaines négociations prévues en 2016.

Cf. courrier envoyé le 29 mai 2015 au verso.

L'UNSA, première force syndicale réformatrice du GPF SNCF, après validation démocratique de sa structure, arbitrera sur la signature des accords, avec en toile de fond  
**"le seul intérêt et bénéfice des salariés, au sein  
du Groupe Public Ferroviaire SNCF"**.

**100 % connecté / 100 % utile**



[unsa-ferroviaire.org](http://unsa-ferroviaire.org)



UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

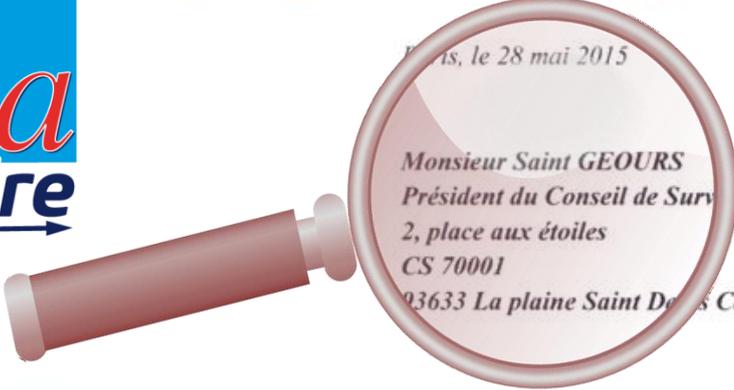
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • [federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)





Union Nationale des Syndicats Autonomes

Paris, le 28 mai 2015



Monsieur Saint GEOURS  
Président du Conseil de Surveillance  
2, place aux étoiles  
CS 70001  
93633 La plaine Saint Denis Cedex

Monsieur le Président,

Des négociations ont débuté au sein du Groupe Public Ferroviaire concernant la possibilité de mettre en œuvre des accords d'intéressement.

Actuellement, les négociations se concentrent sur deux EPIC :

- EPIC Mobilités,
- EPIC Réseau.

L'EPIC de tête, nouvelle entité au sein du GPF, ne rentre pas actuellement dans ces négociations, puisque considéré comme nouvel Etablissement Public sans antériorité financière de référence.

L'UNSA-Ferroviaire, s'est toujours positionnée en faveur d'un GPF avec une forte intégration sociale, ce que nous appelons le corps social harmonisé. En conséquence, l'UNSA-Ferroviaire, même pour des raisons légales, ne peut considérer que des salariés du GPF soient exclus de ce dispositif.

L'UNSA-Ferroviaire demande, si les accords d'intéressement sont validés dans les EPIC Mobilités et Réseau, qu'une mesure transitoire (versement d'une prime par exemple) soit versée aux salariés de l'EPIC de tête, avant de prochaines négociations prévues en 2016.

Je vous prie d'agréer Monsieur le Président, mes sincères salutations.

Marc BAUCHER

Secrétaire Général  
UNSA-Ferroviaire

UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org



unsa-ferroviaire.org

L'UNSA

100 % connecté / 100 % utile

