



## Technicentre de Romilly (Aube)

**Le 01 septembre 2015, le Secrétaire Général de l'UNSA-Ferroviaire à la rencontre des cheminots de Romilly.**

Depuis le 16 avril, date de l'annonce par Guillaume Pepy de la fermeture du Technicentre de Romilly, l'UNSA-Ferroviaire est présente aux côtés des cheminots de Romilly.

L'UNSA-Ferroviaire, 1<sup>ère</sup> organisation syndicale sur le Technicentre et 2<sup>ème</sup> organisation syndicale au niveau du Groupe Public Ferroviaire SNCF est force de propositions en faveur du maintien de l'emploi sur ce bassin déjà sinistré. L'UNSA-Ferroviaire revendique :

- ✓ L'accompagnement des agents impactés par cette réorganisation.
- ✓ La construction sur site d'un nouvel atelier de maintenance des pièces réparables,
- ✓ la mise en place d'un centre de démantèlement du matériel roulant, intégrant une véritable logique industrielle, une ingénierie du démantèlement, pour inscrire le groupe public ferroviaire dans une logique d'économie circulaire forte
- ✓ Le maintien de la production actuelle et recherche de solutions alternatives.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire,  
l'humain reste au centre des préoccupations !**

**Une conférence de presse sera organisée le 1<sup>er</sup> Septembre à 11h30  
dans les locaux de l'Union Locale UNSA, 53 Avenue de la liberté à Romilly**



### Contacts Presse :

**Pascale Lemerrier-Collot**  
Syndicat Régional de Paris Est  
06 18 42 32 60

**Benoit Vienne**  
Secrétaire Fédéral Matériel  
06 08 36 41 71

**Marc Baucher**  
Secrétaire Général  
UNSA FERROVIAIRE  
06 21 49 74 11