



## 19 septembre 2017 : lancement des Assises de la mobilité

### L'UNSA-Ferroviaire attend des actes forts et sera force de propositions !

Les politiques publiques conduites ces dernières années ont été véritablement favorables au transport routier : autorisation des poids lourds de 44 Tonnes, abandon de l'écotaxe, libéralisation de l'autocar interurbain, primes pour le renouvellement du parc automobile...

Celles-ci ont provoqué un transfert modal important du rail vers la route, particulièrement sensible dans le transport de fret ferroviaire. Dans le même temps, les investissements dans le ferroviaire ont été dirigés vers la grande vitesse, sous la pression des élus nationaux et locaux qui veulent tous « leur TGV ». Ces choix ont conduit à une dégradation progressive des lignes classiques qui se traduit par des incidents, des ralentissements temporaires, puis définitifs entraînant des retards chroniques des trains en zone dense, où la qualité de service se dégrade. En outre, l'endettement excessif imposé par l'État de SNCF Réseau, amène inéluctablement à la fermeture à court ou moyen terme des lignes ferroviaires dites « rurales ».

Pour toutes ces raisons, l'UNSA-Ferroviaire participera activement aux assises de la mobilité lancées par le Gouvernement ce 19 septembre, qui devront déboucher sur une loi de programmation courant 2018 (des groupes de travail seront organisés autour de six thèmes : environnement, révolution numérique, fractures sociales et territoriales, intermodalité, sécurité et sûreté, gouvernance et financement). L'UNSA-Ferroviaire y fera la promotion d'un indispensable renouveau du mode ferroviaire pour conduire à la sortie des énergies fossiles avant 2050 et participer à l'atteinte des engagements pris par la France dans l'Accord de Paris, lors de la COP 21.

**L'UNSA-Ferroviaire y demandera la reprise par l'État de SA dette ferroviaire pour permettre de relancer les investissements dans les transports du quotidien.**

**L'UNSA-Ferroviaire entreprendra de persuader ses interlocuteurs de la nécessité de reconsidérer une fiscalité écologique comme solution viable et importante pour le développement même du transport ferroviaire régional.**

**L'UNSA-Ferroviaire s'efforcera de convaincre que la revitalisation du mode ferroviaire (Fret et Voyageurs) doit s'appuyer sur l'expérience, les compétences et la solidarité du corps social cheminot, aujourd'hui injustement stigmatisé et menacé d'émiettement, par la perspective d'ouverture totale à la concurrence.**

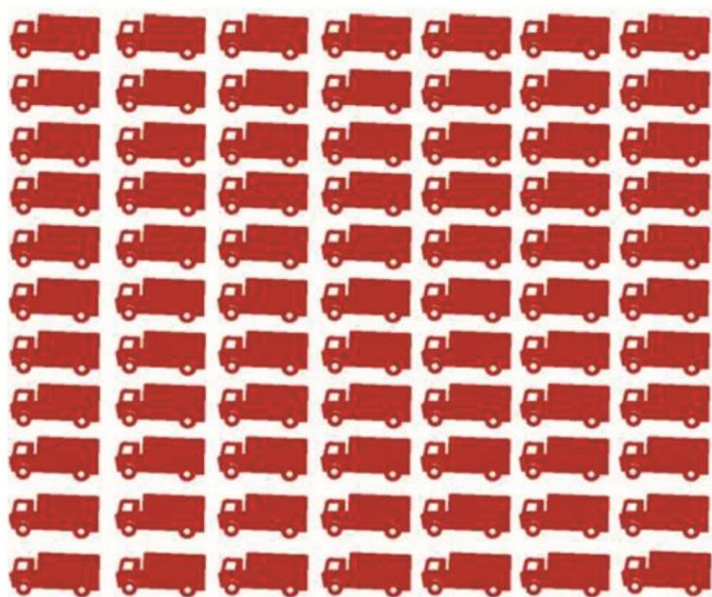
**Enfin, l'UNSA-Ferroviaire fera la promotion des mobilités douces et décarbonées, à l'instar de son investissement pour promouvoir l'Indemnité Kilométrique Vélo et les Plans de Déplacement Entreprise au sein du Groupe Public Ferroviaire SNCF.**



**Roger Dillenseger**  
Secrétaire Général  
06 08 89 71 69

**Thierry Marty**  
Administrateur SNCF Mobilités  
06 08 80 13 69

**Florent Monteilhet**  
Secrétaire Fédéral  
06 51 99 01 65



**1 Train Fret**  
**=**  
**77 Poids Lourds\***  
**de moins sur nos routes !**

**Choisissons la bonne voie ! Préparons l'avenir**

