



Renouvellement convention Ter SNCF PACA L'exécutif régional annonce suspendre les négociations !

L'UNSA-FERROVIAIRE prend acte de la décision du Président de Région Provence-Alpes-Côte d'Azur de rompre les négociations avec la SNCF concernant le service des Trains Express Régionaux.

L'environnement social, politique et économique actuel semble exacerber davantage les crispations entre notre Direction Régionale SNCF et l'Autorité Organisatrice des Transports.

Dans ce contexte l'UNSA-FERROVIAIRE entend réaffirmer avec détermination son engagement auprès des 8 000 cheminots et administrés présents sur notre région.

En sa qualité de 2^{ème} Organisation Syndicale nationale, l'UNSA-FERROVIAIRE poursuit sa défense d'une dynamique sociale renouvelée :

Concernant les choix en matière d'organisation de la production, l'UNSA-FERROVIAIRE réaffirme la nécessité de mettre en place un mode de GOUVERNANCE avec la Direction Régionale SNCF qui doit permettre de travailler très en amont l'ensemble des sujets sensibles.

Comment assurer une qualité de service robuste face à une surenchère de l'offre de transport commandée avec de moins en moins de moyens ?

L'histoire et le travail de milliers de cheminots ont façonné ce qu'est notre territoire aujourd'hui. Par respect pour eux mais aussi pour la mobilisation de milliers d'autres quotidiennement, l'UNSA-FERROVIAIRE appelle à une mobilisation générale en faveur de l'entretien de l'infrastructure, des conditions de maintenance du matériel roulant, des roulements des agents de conduite et d'accompagnement, et d'une véritable politique de revitalisation des gares.

Par son EXPERTISE, l'UNSA-FERROVIAIRE fait la démonstration que l'articulation entre équilibre économique et social est possible. Sur la fraude, la sécurité, la santé, la politique d'achats au profit des entreprises locales, le logement, la gestion des sinistres... l'UNSA-FERROVIAIRE fait des propositions concrètes.

Quel citoyen, quel salarié, quel cheminot peut accepter que ni le Groupe Public Ferroviaire, ni les partenaires publiques ne prennent des mesures en faveur de l'emploi qui améliore la Performance Économique Globale ?

Enfin, on le sait, la tentation est grande de brandir le spectre de l'accélération de l'ouverture à la concurrence comme un véritable remède à toutes les difficultés actuelles :

- L'axe MARSEILLE – NICE attise toutes les convoitises car chacun sait le niveau de fréquentation et son potentiel de développement : **L'UNSA-FERROVIAIRE** défend des valeurs de cohésion territoriale pour que personne ne soit oublié en particulier les plus fragiles, les plus isolés,
- Sur les aspects économiques, le TER PACA serait trop cher. **L'UNSA-FERROVIAIRE**, syndicat responsable demande l'ensemble des éléments d'analyse justifiant ce qui pourrait apparaître à défaut comme une simple illusion financière. Dans le même temps, **L'UNSA-FERROVIAIRE** demande les éléments économiques qui depuis 2012 soit par des évolutions législatives, soit par des décisions unilatérales de règles de gestion interne sont venus alourdir les comptes de l'activité masquant tous les efforts consentis par les cheminots.

L'UNSA-Ferroviaire porte la voix et la ténacité des 8000 cheminotes, cheminots et administrés régionaux des 3 ÉPIC présents sur tout le territoire PACA.



Stéphane CRESPIN
Secrétaire Régional
06.64.33.03.71

Claude BEJAT
Délégué Syndical Central
06.27.88.19.55

Yannick OHANESSIAN
Conseiller Economique, Social,
Environnemental de la Région (CESER)
06.86.95.54.28