



Trains d'Équilibre du Territoire

L'État confirme son désengagement !

L'UNSA-Ferroviaire a pris connaissance, ce jeudi 21 juillet 2016, de la mise en œuvre de la feuille de route du Gouvernement pour "un nouvel avenir des Trains d'Équilibre du Territoire".

Au travers du document présenté par le Secrétaire d'État en charge des transports, le Gouvernement confirme son désengagement pour de très nombreuses relations, alors que les TET sont considérés comme un maillon essentiel du service public, par de nombreux usagers du Rail.

L'UNSA-Ferroviaire dénonce des choix arbitraires, alors que les tendances en accidentologie routière repartent à la hausse. L'UNSA-Ferroviaire exhorte l'État de revoir sa copie en réintégrant et en finançant des relations au sein de la future convention État/SNCF Mobilités pour la période 2016/2020.



Roger Dillenseger
Secrétaire Général
06 08 89 71 69