

-Sponsor pour l'Ingénierie et l'Industriel : Matthieu CHABANEL

-Sponsor pour l'Exploitation Système : Marc DOISNEAU

-Sponsor pour Clients et Services : Jean GHEDIRA

-Sponsor pour l'Île de France : Guillaume MARBACH.

Ces sponsors pourraient être les préfigurateurs des nouveaux services, et constituer à terme le futur Comex de SNCF Réseau.

L'UNSA Ferroviaire fait remarquer un défaut de synergie entre les quatre Directions Métier actuelles (gouvernance en tuyaux) et craint que la création de cinq nouvelles Directions n'améliore pas le fonctionnement.

Pour le Président, il faudra aussi s'attacher à développer la transversalité nécessaire à un bon fonctionnement.

TRAVAUX DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS ET ANALYSE DES RISQUES

Une présentation des travaux est faite en séance.

Il est rappelé le rôle majeur du nœud ferroviaire sur un axe ferroviaire européen, amplifié par la concentration de population dans l'agglomération lyonnaise. Un tiers des minutes perdues sur la région se concentrent dans le nœud ferroviaire.

Impulsés par une mission ministérielle, les travaux de développement et de régénération visent à réduire de 18 % les minutes perdues.

Les travaux sont multiples : construction voie L, banalisation de voies, création de communications, grands aménagements de la gare de Lyon Part Dieu et nouveaux accès, MGPT, redécoupage des blocks Sud notamment. La phase travaux affectera les services annuels 2019, 2020, 2021 et nécessitera une baisse des dessertes, des reports sur Lyon Perrache et Lyon St Exupéry en raison de la fermeture temporaire de voies, et le raccourcissement temporaire de certains quais à Part Dieu.

Ces travaux impacteront donc les usagers de la gare mais aussi les voyageurs TER de toute la région, et au-delà pour les TGV.

Pour l'UNSA Ferroviaire, ce sont donc encore des années compliquées qui arrivent pour l'encadrement des établissements concernés.

RENCONTRES SÉCURITÉ, ROBUSTESSE ET INFORMATION

Le président revient sur la rencontre des managers du lundi 15 janvier autour des programmes prioritaires à mettre en œuvre en 2018

-Prisme

Le bilan 2017 sur la Sécurité des circulations ferroviaires affiche de bons résultats : -30% d'événements de sécurité remarquables (ESR) depuis 2015. Pour l'année 2018, le programme se poursuit avec un focus sur la Santé Sécurité au Travail, une «tolérance zéro» en ce qui concerne l'application des règles qui sauvent, une sévèrisation dans la gestion du risque alcool et autres produits psychoactifs .

-Programme H00

Les trains qui partent avec trois minutes de retard ont seulement 30% de chances d'arriver à l'heure.

Objectif : atteindre 90% de ponctualité origine d'ici fin 2018 (contre 78% aujourd'hui).

Pour y arriver, le programme s'appuie sur quatre leviers

- 1) Le départ à la seconde
- 2) Robustesse de la conception
- 3) Règles d'exploitation à revisiter
- 4) Compétences système.

Le programme d'Information FIRST (Fiabiliser l'Information pour la rendre Réactive et Sur-mesure pour tous les clients, tout le Temps)

Objectif : diffuser l'information attendue par les clients.

Le programme s'appuie sur quatre piliers :

- 1) Centres opérationnels : reconcevoir les centres opérationnels et les fiabiliser.
- 2) Scénarios : faire de la scénarisation dans la gestion des situations perturbées.
- 3) Bases de données et outils de diffusion : unifier les bases de données de l'information et diffuser une information personnalisée à chaque client.
- 4) Management et compétences : mesurer et manager l'information avec la même importance que la sécurité et la ponctualité.

L'ex programme Rob.In se scinde donc en deux nouveaux programmes : H00 et FIRST.

QUESTIONS

Vous retrouvez dans l'extrait du registre ci-joint les réponses aux questions et les infos RH concernant les évolutions des postes, départs en retraite, passages en EIM.

L'UNSA Ferroviaire revendique que les jeunes cadres soient positionnés pendant leur formation sur le LPA dans lequel ils prendront leur premier poste, afin d'éviter des situations familiales compliquées : ils pourraient signer leur contrat d'embauche en toute connaissance de leur affectation à venir.

Alors qu'un agent EIC est en situation d'inaptitude depuis trois ans et demi, sans aucune proposition ferme et officielle de reclassement, l'UNSA Ferroviaire rappelle que SNCF Réseau ne remplit pas ses obligations légales et demande à nouveau qu'une solution soit trouvée.

*La prochaine réunion des DP Cadres est prévue **Jeudi 29 mars**
Nous restons à votre disposition pour collecter vos réclamations individuelles et collectives
jusqu'au 19 mars*



**L'UNSA-Ferroviaire, créateur de lien social,
travaille à votre service.**

Si vous souhaitez recevoir automatiquement les publications DP Cadres du bureau régional de l'UNSA FERROVIAIRE, merci de faire votre demande par simple courriel adressé à thevenot.n@unsa-ferroviaire.org et de nous indiquer votre adresse mail personnelle.

Vous pouvez consulter notre site via : Intranet ou Internet <http://www.unsa-ferroviaire.org>

VOS DELEGUES DU PERSONNEL CADRES UNSA FERROVIAIRE

TITULAIRES		
1. CHANDELIER	FREDERIC	EIC ALPES
2. THEVENOT	NADINE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
3. FRADIN	CHRISTOPHE	INFRAPOLE AUVERGNE-NIVERNAIS
4. GALLIANO	DENIS	INFRALOG ALPES
5. MAS	DIDIER	EIC RHONE ALPES
6. BRACHER AUGAGNEUR	ALEXIA	INFRAPOLE ALPES
7. BUZIO	LIONEL	EIC ALPES
8. MOUNIER	DENIS	INFRAPOLE RHODANIEN
9. CALLAC	HERVE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
10. FRAIZY	PIERRE	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
SUPPLEANTS		
1. BONTEMS	THOMAS	INFRALOG LYON
2. BELLIERES	ERIC	INFRAPOLE AUVERGNE-NIVERNAIS
3. ROLLAND	PATRICK	INFRAPOLE RHODANIEN
4. BAILLEUX	SYLVAIN	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
5. FOUILLEN	DENIS	Direction TERRITORIALE SNCF RESEAU AURA
6. MOSCATO	DEMETRIO	INFRAPOLE LGV SUD-EST EUROPEEN
7. BOUCHOUX	RICHARD	INFRAPOLE LGV SUD EST EUROPEEN
8. JOLIE	CHRISTIAN	INFRAPOLE ALPES
9. BLOT	LUDOVIC	INFRAPOLE AUVERGNE-NIVERNAIS
10. MARC	FABRICE	INFRAPOLE RHODANIEN

En DP Cadres SNCF RESEAU AUVERGNE RHONE ALPES, l'UNSA Ferroviaire a obtenu 53 % des suffrages aux dernières élections professionnelles et 10 sièges sur 17.

L'UNSA Ferroviaire est la première Organisation syndicale chez les cadres.

A noter que la commission de notation des cadres M&T Sud-Est découle des suffrages DP et compte 6 délégués de commission UNSA Ferroviaire sur un total de dix délégués (2 Cgt et 2 Cfdt).

Si vous souhaitez nous rejoindre et adhérer, contactez-nous

ur.lyon@unsa-ferroviaire.org
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org
ur.clermont@unsa-ferroviaire.org