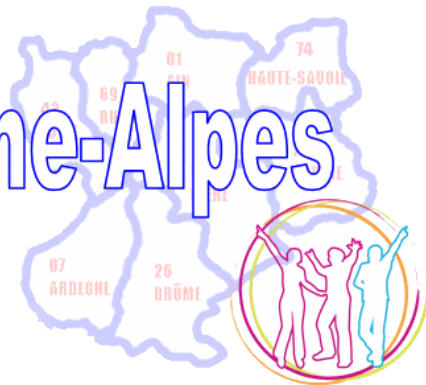




CER Rhône-Alpes info



Novembre/Décembre 2016

Réseau veut-il quitter la SNCF?

Dans les sujets d'actualité, impossible de ne pas évoquer les propos assez surprenants - pour ne pas dire plus ! - de Patrick Jeantet à la Presse.

S'il s'agit de SNCF Réseau ... SNCF Mobilités est concernée en premier lieu.

La citation exacte est d'importance (*Patrick Jeantet, Président SNCF Réseau dans le Dauphiné Libéré 16-11-2016*) :



« Plusieurs régions veulent expérimenter la concurrence dans le transport de passagers. J'ai proposé de leur apporter notre expertise. Avec notre connaissance fine du réseau, nous pouvons leur conseiller quelles lignes qu'elles pourraient mettre en appels d'offres. Nous pouvons les accompagner sur les choix et les organisations d'un plan de transport robuste tenant compte des capacités des lignes lors de cette expérimentation. »

Hallucinant ! Si ce n'était pas écrit, on n'aurait presque pu croire que l'on avait mal entendu !

Hallucinant ! Si ce n'était pas écrit, on n'aurait presque pu croire que l'on avait mal entendu !

Mais non ! SNCF Réseau quitte ici sa ligne d'impartialité (qu'elle doit tenir selon la Loi), pour aider concrètement la concurrence à la mise à mort de SNCF Mobilités !

Les règles de confidentialité qui ont servi, il y a quelques temps déjà, à mettre les cheminots de la SNCF dans des tubes étanches, "canifés" à tous les étages pour éviter qu'ils se parlent, vont être mises, demain, au service d'entreprises ferroviaires concurrentes !

Quel intérêt ?

Si ce n'est de mettre SNCF Mobilités à la porte pour prendre, la place, d'autres d'autres entreprises ferroviaires privées ?

L'UNSA-Ferroviaire condamne fermement les propos du Président de SNCF Réseau car, même si les cheminots vivent déjà avec la concurrence, (comme il le rappelle lui-même), nous franchissons là un pas de plus dans la libéralisation du rail !

À la manière des fusées spatiales, le Groupe Public Ferroviaire lancera bientôt ses "réservoirs" : l'EPIC de tête sans doute, mais aussi prochainement SNCF Mobilités !

Créateur de lien social !



UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON
SNCF 40 54 06 ou 06 12 07 64 26
Tél : 04 78 92 92 27

UNSA-FERROVIAIRE ALPES
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org

Le projet de fusion des régions « Auvergne » et « Rhône-Alpes ».

Le projet de fusion entre « Alpes » et « Rhône-Alpes », présenté au CER du 22 mars de cette année, n'a pas encore été digéré que l'entreprise remet le couvert avec l'Auvergne !



Drôle de menu qui fait écho au choix de l'entreprise, et à sa stratégie, de faire coller ses régions SNCF Mobilités au plus près des nécessités et obligations du découpage du territoire voulu par le Gouvernement.

Pour faire simple : avoir des directions régionales en "miroir" des toutes nouvelles régions administratives.

Ce qui nous gêne à l'UNSA, c'est cette cuisine interne type "micro-onde" où les molécules sont en permanence en mouvement. Les organisations des directions Mobilités sont en mouvement permanent. Hier, Alpes, demain, Auvergne. Nous attendons déjà après-demain !

L'annonce par les politiques de fusionner les régions administratives ne date pas d'aujourd'hui.

- Pourquoi ne pas avoir attendu que tout soit bien calé pour présenter un projet cohérent ?
- Pourquoi ne pas l'avoir fait lors des dernières élections professionnelles de novembre 2015 ?

Ce qui a d'ailleurs été intégré côté Réseau mais pas visiblement côté Mobilités.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la direction présente une fois encore un dossier où, au final, les IRP ne seront pas en phase avec les organisations de l'entreprise.

Une fois de plus : un montage boiteux pour palier au plus vite à une stratégie politique non affichée et à des suppressions de postes.

Il aurait mieux valu, lors des dernières élections professionnelles, modifier les périmètres des nouvelles régions.

La dénonciation du protocole d'accord électorale par **certaines OS** et **la réponse infantile de la direction** nous amènent aujourd'hui à cette proposition de fusion, mais aussi au blocage du fonctionnement des Activités Sociales et à des conséquences collatérales pour les cheminots.

Précipitation ! Toujours précipitation !

Sur ce dossier l'UNSA a voté CONTRE

**Consultation sur le projet de fermeture de la boutique République de Grenoble**

Une fois encore, l'entreprise propose un projet qui induit des pertes d'emplois ! (-5 EMPLOIS) du fait même des décisions précédentes, et notamment depuis l'arrêt des ventes TER.

En réduisant la voilure, en manquant de visibilité dans les centres ville, la direction SNCF fait le jeu de la future concurrence ! Que restera-t-il bientôt ? Des offres Ouigo sur internet ?

Toutes ces années où les vendeurs ont œuvré pour augmenter le chiffre d'affaire qui devait assurer la pérennité de la boutique, et donc de leurs emplois, avec des incitations et des stimulations, tout cela pour fermer finalement, ils ne peuvent que se sentir trahis !

Pour l'UNSA le projet contribue largement à diminuer la part de vente physique réalisée en TPV suite à la réduction des horaires et des jours d'ouverture des guichets. Les clients n'ont alors pas d'autres choix que de se reporter sur les machines en gare ou sur Internet !

Sur ce dossier l'UNSA a voté CONTRE

Prochain CER : 26 janvier 2017



L'expertise syndicale

UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON
04 54 06 • Tél : 04 78 92 92 27
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA-FERROVIAIRE ALPES
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org