

DP Cadres

MAI JUIN 2016



POINT RH Au 20.05.2016

Gestion Prévisionnelle des Emplois:

4 recrutements ont été réalisés depuis début 2016 (+ 2 depuis la dernière DP)

- 1 jeune cadre chargé de mise en qualité à la DTER
- 1 jeune cadre Assistant Technique à la DTER
- 1 jeune cadre Spécialiste Technique Mécanique, Pôle Ingénierie TI OULLINS,
- 1 jeune cadre Moteur Traction au pôle Ingénierie (contractuel).

Postes de cadres créés, supprimés, requalifiés et déqualifiés depuis la dernière DP :

- 6 postes créés dont 3 à F, 2 à G et 1 à H (+ 1 création depuis la dernière DP au TI OULLINS à H),
- 4 postes supprimés dont 1 à F et 1 à G (+ 1 suppression depuis la dernière DP au TNC TGV) et 2 à H
- 5 postes requalifiés dont 4 de E à F et 1 de G vers H
- 2 postes déqualifiés dont 2 de F à E

Pesages de Postes

A la DSA , le poste d'expert Matériel a été pesé de G à H

A la Direction Régionale Rhône-Alpes, le poste de Manager des Permanents Voyageurs du COP de Lyon est en cours de pesage.

Cessations Progressives D'Activités

Depuis la dernière réunion DP, 1 cadre de l'ET Rhône-Alpes est rentré en CPA.

EIM

En 2015 : 10 cadres ont été accompagnés par l'EIM via un conventionnement

2 cadres sont conventionnés EIM (pas d'évolution depuis la dernière DP)

6 cadres sont actuellement sans poste et affectés à des missions temporaires.

RH 0281 (départ volontaire)

Depuis la dernière réunion, un cadre de la Direction Régionale Rhône-Alpes va ouvrir droit au RH 0281.

L'UNSA renouvelle sa demande d'ouverture du droit au RH 0281 pour les cadres du TI OULLINS qui ne souhaiteraient pas rejoindre le futur Etablissement.

L'UNSA a également demandé l'ouverture du droit au RH 0281 dans le cadre de la création de l'Entité Nœud Ferroviaire Lyonnais (CER du 28.05.2016)

GIR

Total GIR 2015 versée en 2016 = 1 369 362 Euros



Index	Périmètre	Bénéficiaires	Somme versée
1	Rhône-Alpes et Alpes	370	568 934 Euros
1	TI OULLINS	85	123 547 Euros
1	Total	455	692 481 Euros
2	Rhône-Alpes et Alpes	332	631 701 Euros
2	TI OULLINS	25	45 180 Euros
2	Total	357	676 881 Euros

Index 1 : de 0 à 7% pour les cadres non-managers et managers fonctionnels

Index 2 : de 0 à 10 % pour les cadres managers opérationnels de production (DUO, CUP, DPX)

• **Notation :**

- **Délais moyens changements de niveaux**
- Pour F 2 = 98 mois
- Pour G 2 = 95 mois
- Pour H 2 = 76 mois

- Délais moyens pour les changements de qualification/
passages de E à F, F à G et de G à H (région Rhône-Alpes)



ADMINISTRATIF E vers F		
TAD RH	CAD RH	215 mois
TAD INF	CAD INF	61 mois (délai national)
TAD CGF	CAD CGF	55 mois (délai national)
ADMINISTRATIF F vers G		
CAD RH	CADP RH	93 mois
CAD INF	CADP INF	90 mois
CAD CGF	CADP CGF	57 mois
ADMINISTRATIF G vers H		
CADP RH	CADD RH	94 mois
CADP CGF	CADD CGF	92 mois
EQUIPEMENT G vers H		
CSN	IGCSN	94 mois
CVP	CVD	99 mois
TRANSPORT MOUVEMENT E vers F		
TTMV	CTMV	133 mois
TRANSPORT MOUVEMENT F vers G		
CTMV	CTMVP	128 mois
TRANSPORT MOUVEMENT G vers H		
CTMVP	IGTE	80 mois
VOYAGEURS E vers F		
TCP	CAC	129 mois
VOYAGEURS F vers G		
CAC	CACP	80 mois
VOYAGEURS G vers H		
CACP	CACD	77 mois
TRACTION E vers F		
TGM	CGM	83 mois
TRACTION F vers G		
CTT	CTTP	136 mois
TRACTION G vers H		
CTTP	IGTT	90 mois
MATERIEL E vers F		
AMMP	CAMM	133 mois
MATERIEL F vers G		
CAMM	CAMMP	93 mois
MATERIELG vers H		
CAMMP	IGMM	86 mois



La délégation UNSA a interpellé la Direction sur le délai de 215 mois pour le passage des agents de la filière administrative de E vers F...La Direction s'est engagée à regarder....

Journées de Production effectuées par l'Encadrement

56 jours effectués par des cadres sur l'UO Escale de Lyon

3 jours sur l'EEV DA

16 jours sur l'ETSV Loire

10 jours sur l'ET RA

21 jours sur la DR

80 jours sur l'ECT

10 cours de Verdun

La délégation UNSA a interpellé le DRH sur la mise en sûreté du site du 10 cours de Verdun suite au départ de la Direction régionale vers INCITY.

6 entités différentes restent sur le site. L'Entreprise a mis en place des comités de site.

L'UNSA continue à suivre le dossier via ses représentants au sein du CHSCT de la Direction régionale.

Excellence DPX



Une analyse est en cours sur les différents Etablissements de la région pour étudier comment la charge des DPX peut être allégée... Un questionnaire serait en cours d'élaboration ...

DP CADRES TITULAIRES

<i>Benjamin RASSART</i>	<i>TI OULLINS</i>
<i>Cécile MOUSSET</i>	<i>EEV DA</i>
<i>Carlos BARBERIA</i>	<i>EEV Lyon</i>
<i>Lydie PORCEL</i>	<i>DR Lyon</i>
<i>Thierry PINASSAUD</i>	<i>ET RA</i>
<i>Ingrid GRANJON</i>	<i>ETSV Loire</i>
<i>Stéphane BARREAU</i>	<i>TI OULLINS</i>
<i>Dominique CHAPOUTIER</i>	<i>DR Lyon</i>
<i>Daniel SANCHEZ</i>	<i>DR Lyon</i>
<i>Isabelle DECOSSE</i>	<i>DR Lyon</i>
<i>Valérie LEBLOND</i>	<i>ECT Lyon</i>
<i>Alexandrine SAUNIER</i>	<i>ECT Lyon</i>

DP CADRES SUPPLEANTS

<i>Pascal REYNAUD</i>	<i>ECT Lyon</i>
<i>Frédéric SATRE</i>	<i>DR LYON</i>
<i>Daniel BLIGNY</i>	<i>TI OULLINS</i>
<i>Frédéric SIMON</i>	<i>EEV Lyon</i>
<i>Eric REYMOND</i>	<i>ET RA</i>
<i>Marie-Françoise BRUN</i>	<i>EEV DA</i>
<i>Cédric FOURNERET</i>	<i>DR Lyon</i>
<i>Catherine GUERY</i>	<i>EEV Lyon</i>
<i>Thérèse FUCA</i>	<i>EEV Lyon</i>
<i>Sandra DERAİL</i>	<i>ETSV Loire</i>
<i>Sandrine MOLLA</i>	<i>EEV Lyon</i>
<i>Pierre POUILLY</i>	<i>EEV Lyon</i>



Vous souhaitez **recevoir automatiquement les publications** du bureau régional de l'UNSA FERROVIAIRE, merci de faire votre demande par simple courriel adressé à

ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

La Prochaine réunion des DP cadres est prévue le 1^{er} Juillet 2016

N'hésitez pas à nous transmettre vos questions.